



## Prípravné práce a kotvenie dráh

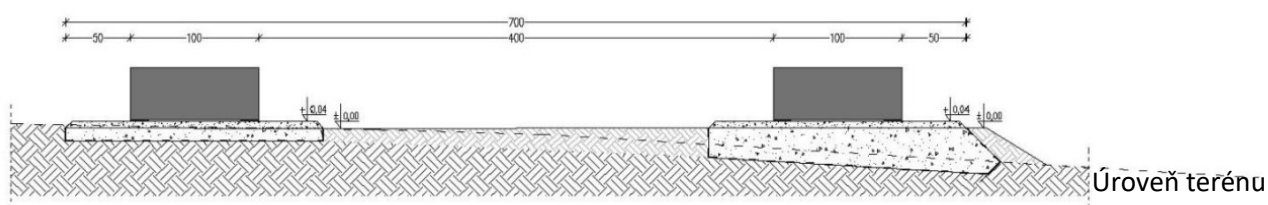
### Základné informácie

Pumptrack sú trate vytvorené pre jazdu na bicykloch, kolieskových korčuliach alebo skateboardoch. Jazda na nich spočíva v prekonávaní vzostupov a okruhov/pasiem/zón bez tlačenia alebo pedálovania iba s pomocou takzvaného pumpovania. Na umožnenie tejto techniky dráha musí byť na rovnomernom povrchu. Niekedy sa stane, že mesto už má vhodné miesto pre takúto dráhu napríklad betón alebo asfalt ale častejšie sa stretávame so situáciou kde takéto miesto musí byť pripravené. V prípade dočasnej konštrukcie sa môže použiť aj rovná trávnatá plocha , ale toto riešenie je iba dočasné (maximálna doba 2 mesiace). V prípade že plánujeme vybudovať dráhu natrvalo, vybudujeme vhodné základy/povrch pre dráhu. Povrch musí spĺňať tri dôležité funkcie - odizolovať dráhu od zeme, vytvoriť stabilnú podporu/základy a vyrovnať svahy a nerovnosti terénu.



Pre maximalizáciu možnosti konfigurácie takýchto dráh, pozostávajú z modulov - moduly sú spolu namontované a spojené na štvorci z čoho vyplýva podstata správnej prípravy povrchu - nasledujúce moduly sa musia presne navzájom spojiť, nemožno pripustiť situáciu kde jeden modul visí vo vzduchu bez podpory - časom takáto situácia vedie k poškodeniu dráhy, lámaniu spojov alebo deformácii modulov. Preto povrch pre modulárny pumptrack musí byť pripravený s náležitou starostlivosťou - nesmie mať nerovnosti, zlomy, hrbole alebo koláže. Trať pozostáva z modulov, ktoré je potrebné zosúladiť a spojiť - z tohto dôvodu je nevyhnutné aby bol povrch dostatočne vyrovnaný a nohy zariadení neboli vo vzduchu.

## Ukážka vyrovnania terénu

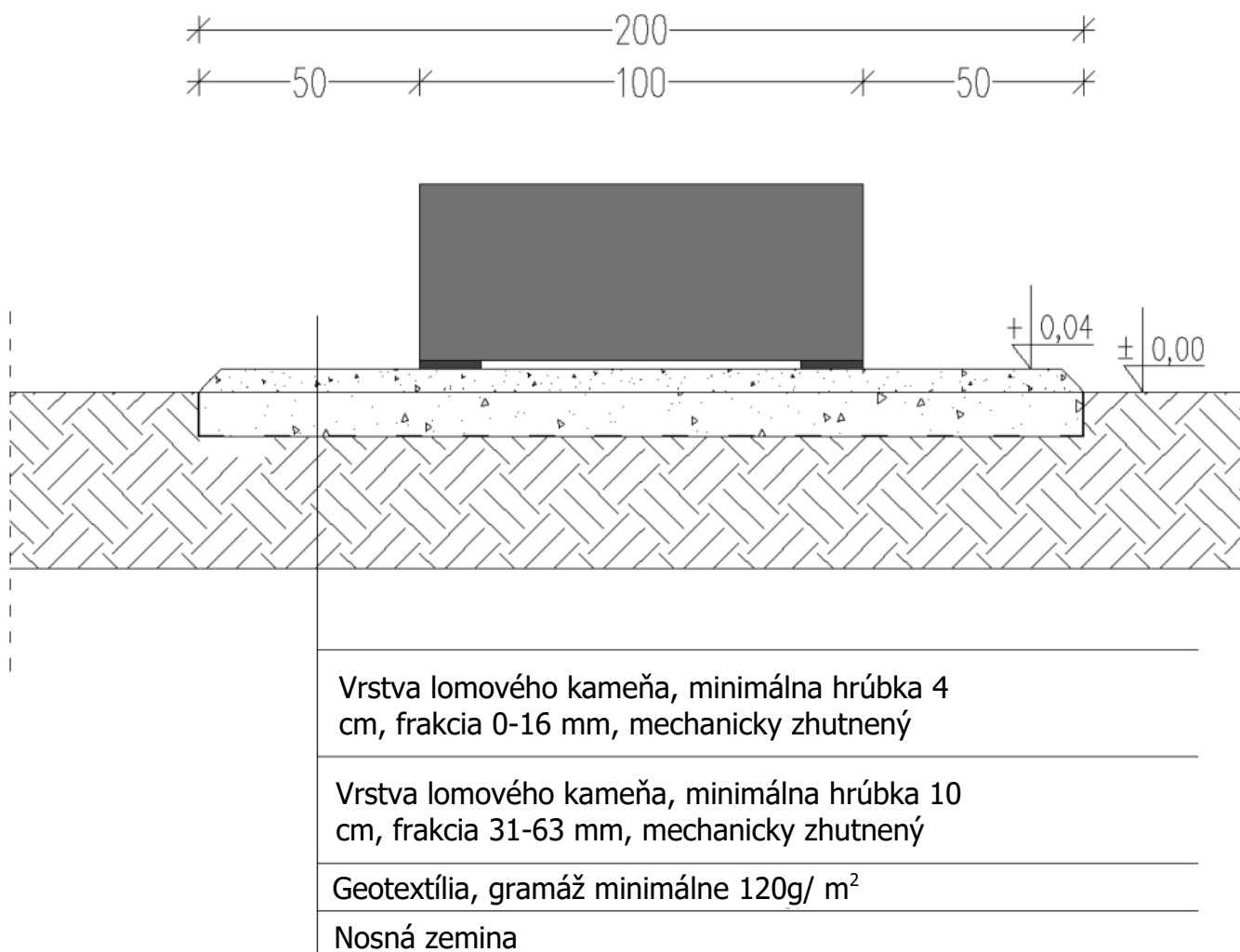


V prípade svahov alebo nerovného terénu tieto musia byť úplne vyrovnané aby bola trať rovná. V krajnom prípade môže byť použitý jednostranný pokles kolmý na smer jazdy neprekračujúci 1%. Ostatné typy poklesov nie sú povolené.



## Typy povrchov

### Optimálne minimum

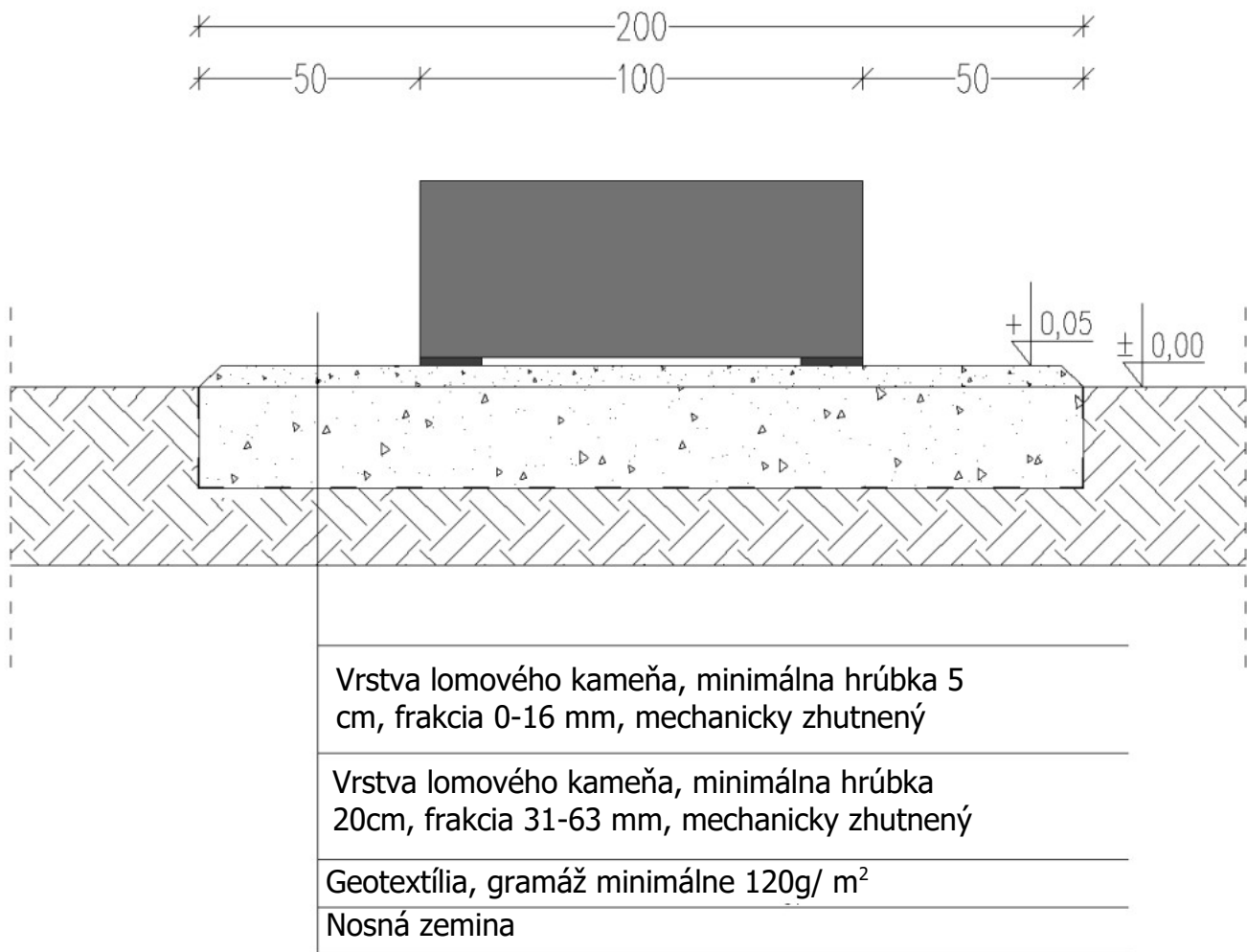


Toto je najlacnejšia možnosť s minimálnou hrúbkou vrstiev. Vzhľadom ku chýbajúcim okrajom a hrúbke vrstiev, mala by byť radšej považovaná za dočasný povrch a pravdepodobne bude vyžadovať po nejakom čase opravu.

Výhody: - Cena

Nevýhody: - Krátka životnosť  
- Nízka estetická hodnota  
- Vyžaduje si čas na opravy

## Štandardná možnosť

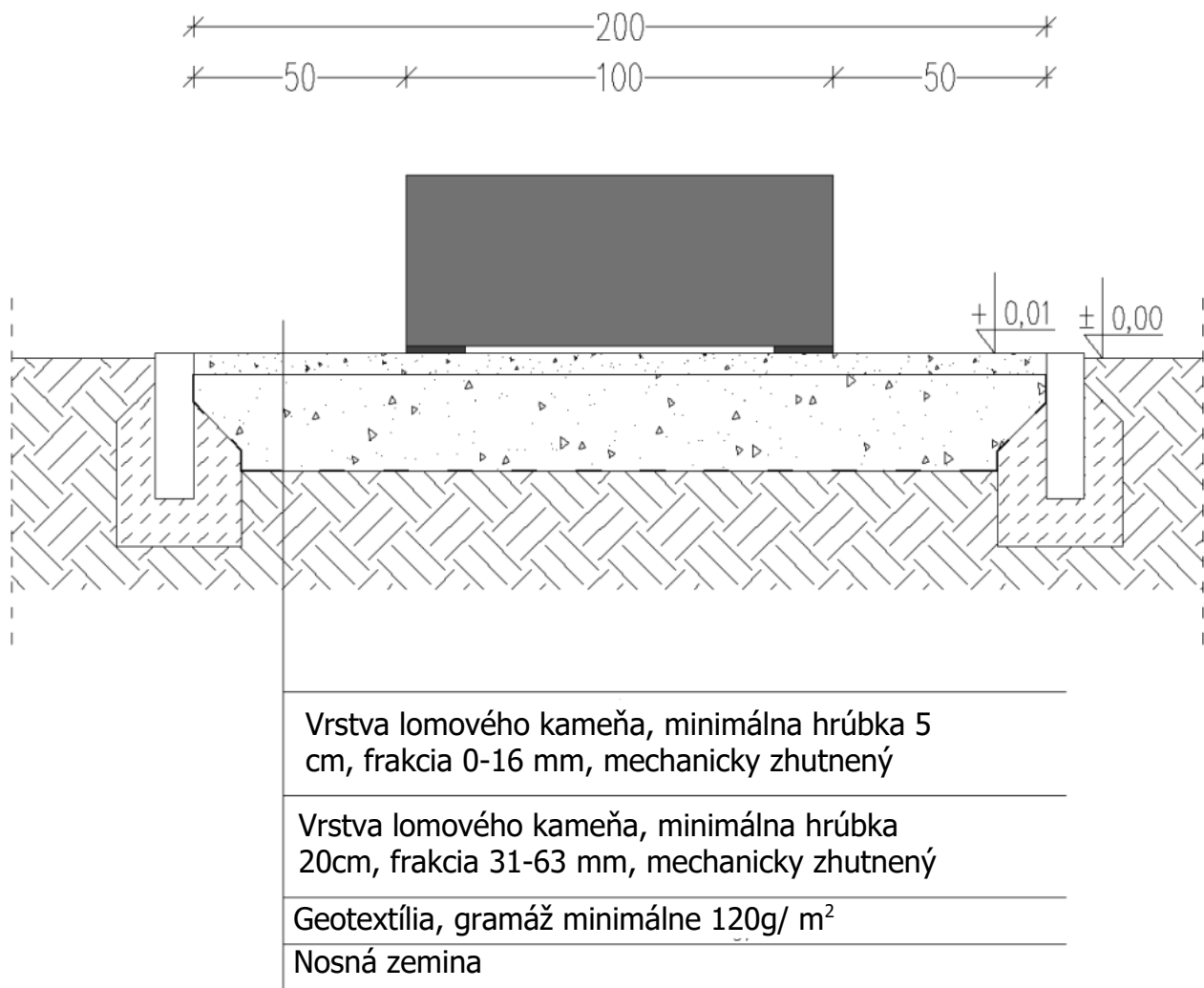


Je to lacná možnosť s odporúčanou hrúbkou vrstiev. Z dôvodu chýbajúcich okrajov môže plocha vyžadovať z času na čas opravu, nakoľko nespevnené okraje môžu upadať.

Výhody: - Cena

Nevýhody: - Riziko upadajúcich okrajov  
- Nízka estetická hodnota  
- Vyžaduje si čas na opravy

## Štandardná možnosť PLUS

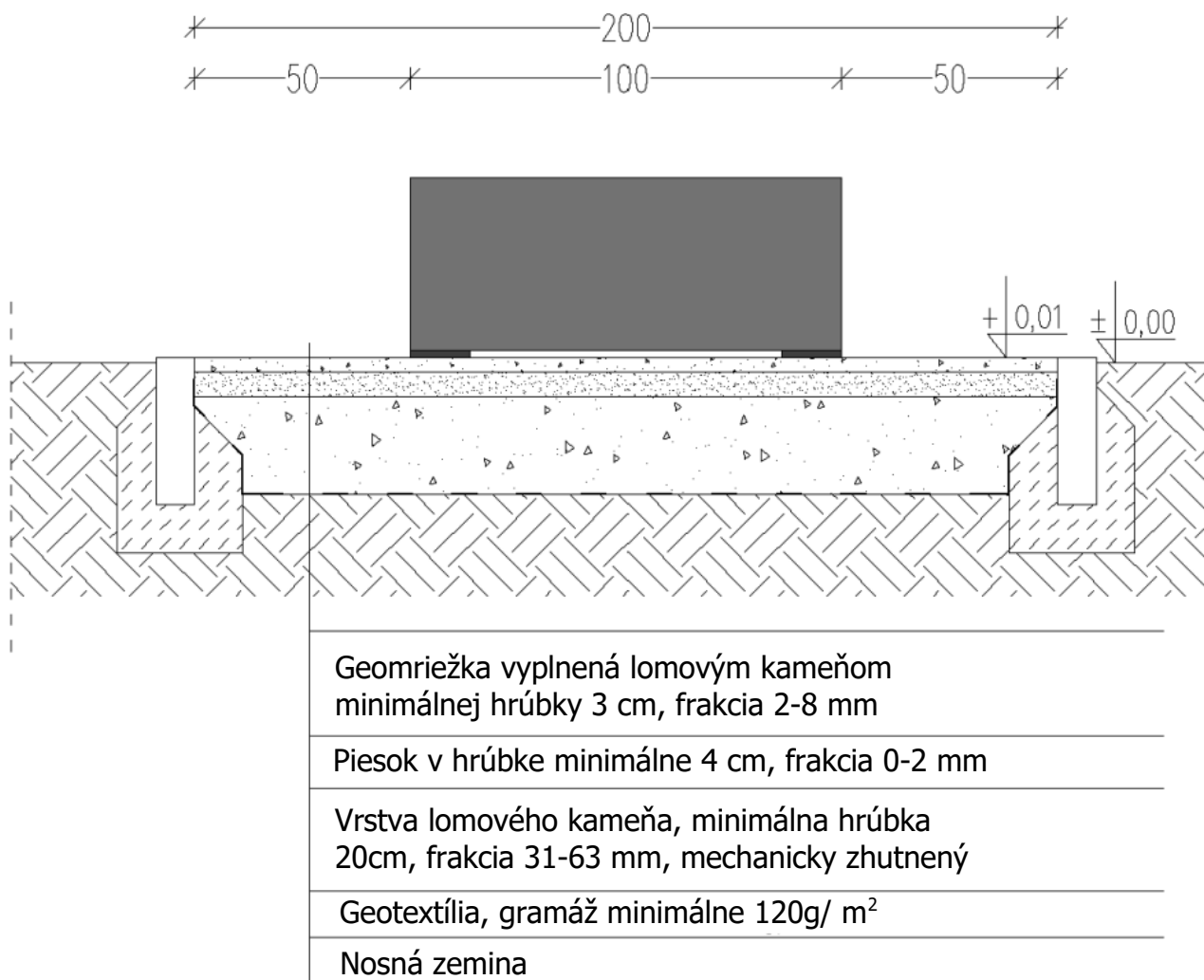


Toto je jedna z uprednostňovaných možností, ktorá kvôli vhodnej hrúbke základov a betónovým okrajom bude plne spĺňať funkciu.

Výhody:     - Zvýšená trvanlivosť  
              - Zlepšená estetická hodnota

Nevýhody:   - Vyššia cena

## Prestížna možnosť



Toto je jedna s preferovaných možností, ktorá vďaka vhodnej hrúbke základov, použitej geomriežke (trávnikovej mriežke) a betónovým okrajom bude plne spĺňať jej funkciu.

Výhody:

- Vysoká trvanlivosť
- Zvýšená estetická hodnota

Nevýhody:

- Vyššia cena



## **!! Najčastejšie chyby !!**

Najčastejšie chyby pri tvorení povrchov pre pumptrack dráhy sú zobrazené nižšie, kde hornú vrstvu tvorí kameň. K problémom prichádza hlavne kvôli kvalite zhutnenia tohto povrchu. Bohužiaľ nekvalitne pripravený povrch zabraňuje správne osadeniu pumptruckov a vedie k poškodeniu a skráteniu životnosti takejto dráhy.

### **Povrch je príliš úzky –**

Plochy pod pumptruck sú navrhnuté v tvare pásov širokých minimálne 2m. Pumptruck je široký 1m a na obidve strany je pridaných 50 cm na vyrovnanie rozdielov v tvare pumptrackov a základmi pod nimi. Žiaľ často dochádza k nedodržaniu uvedených rozmerov a výsledkom je, že dráha nemá správnu podporu, dokonca niektoré moduly sú vo vzduchu.





**Povrch je nerovný** – dráhy pozostávajú z modulov ktoré musia byť osadené na vyrovnanom povrchu aby do seba správne zapadli a boli správne spojené. V prípade keď má povrch veľké nerovnosti, nie každý modul má adekvátnu podporu a to má veľmi zlé následky. Pripojenia modulov sú narušené a niekedy aj časom odtrhnuté, geometria modulu je zmenená, na trati sa môžu vyskytnúť poruchy čo môže byť veľmi nebezpečné pre užívateľov pumptracku.

